

Latvijā vairāk nekā simts ceļu posmi par papildu piešķirtajiem līdzekļiem tiek pārbūvēti valsts ceļu tīkla sakārtošanai administratīvi teritoriālās reformas (ATR) ietvaros. Satiksmes ministrijai sadarbībā ar Vides aizsardzības un reģionālās at-

tīstības ministriju spējot pierādīt, ka ekonomika jāsilda, būvējot ceļus, tika piešķirts valsts finansējums. Kaut pandēmijas laikā izskanēja - nauda jāiegulda cilvēkos, nevis betonā -, tie, kam ikdienā rodas iespēja braukt pa labu ceļu, uzsver - nauda ir izlietota īstajai vajadzībai. Cilvēkiem.

ar vajadzībām, un turpmāko trīs gadu laikā plānots sakārtot aptuveni 800 km reģionālo un vietējo autoceļu.”

Satiksmes ministrijas parlamentārais sekretārs Jānis Butāns: “Iegūt finansējumu šiem ceļiem bija iespējams, pateicoties tieši pandēmijai. Tā bija iespēja stimulēt Latvijas ekonomiku. Ceru, ka iedzīvotāji novērtēs ieguldīto darbu un ceļu sakārtošana veicinās novadu attīstību, jo nokļūt gala-

Atjaunošana turpināsies

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas (VARAM) ministra padomnieks Mardars Lasmanis norāda: “Vairāk nekā simts ceļu posmi tiks sakārtoti administratīvi teritoriālās reformas ietvaros. Iespējas sakrita



■ Ar puķēm izrotājusies mašīnu, Drustu ceļa atklāšanā brauc māsiņas Baiba Lūkina, Zane Ašmane un Ieva Plūme, kā arī kultūras darbiniece Linda Vecgaile.

Reformā solīto pilda

mērķi būs ērtāk un ātrāk. Ceru, ka ceļš mārsnēniešiem, drustēniešiem būs atspēriens gan mobilitātē, gan labklājības celšanā, paugstināsies īpašumu vērtība. Cēsu novada vadītājs Jānis Rozenbergs jau ieminējās, ka vajag sakārtot ceļu no Drustiem uz Jaunpiebalgu. Jaunpiebaldzēni tā par pusstundu ātrāk varētu atbraukt uz Cēsīm.”

Solīto nevar gaidīt mūžīgi

VSIA “Latvijas Valsts ceļi” (LVC) valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis:

“Katrreiz, kad aizbraucam uz attālākām vietām, dzirdam, ka prioritāte ir tikai viena – ceļš. Ceļi un to kvalitāte ir aktuāli ikvienā pašvaldībā. Kā zināms, finansējuma deficīts ceļu remontiem daudz gadu garumā ir izveidojis liels un līdz šim mums nebija iespēju ieguldīt mazāk noslogotos reģionālajos un vietējos autoceļos, tāpēc šogad paveiktos darbus iedzīvotāji gaidījuši tiešām ilgi.

Bija jau neērti saņemt vēstules un atbildēt, ka jautājumu par minēto ceļu izskatīsim, bet sapratām, ja nebūs mērķtiecīgas ceļu sakārtošanas programmas, visticamāk, nekas nenotiks. Vajadzību valsts ceļu tīklā daudz. Kad aprīlī valdība nolēma piešķirt finansējumu, bija jārikojas ātri. Citā situācijā darbi notiktu nākamgad.

Vislielākais gandarījums, ka ne tikai aizbraucam, uzklusām iedzīvotājus un solām, ka kaut ko darīsim, bet sēžamies pie galda un risinām šo jautājumu, radām reālas programmas ne vienam ga-

dam, bet ilgākam laikam, lai solījumi kļūtu par realitāti. Satiksmes ministrijā jau sāks strādāt pie ilgtermiņa programmām reģionālo un vietējo ceļu sakārtošanai. Kad būs konkrētas programmas, arī lēmumu pieņēmeji par naudas piešķiršanu sapratīs reālo situāciju.

Vietējo ceļu ir vairāk nekā 12 tūkstoši kilometri, no kuriem jāsakārto gandrīz desmit tūkstoši. Esam izšķirušies, ka sākam ar pagasta centriem un vērtējam, kādi bijuši solījumi vēl pirms iepriekšējās reformas, kas nav izpildīti. Jāpanāk, lai no katra pagasta centra uz novada vai blakus pagasta centru var aizbraukt pa melno segumu. Programmas ir reālas, tā mēs sakārtotu reģionālos ceļus un nodrošinātu pagastu savienojamību.

Cēsu novadā šogad ATR programmas ietvaros melnais segums jeb dubultā virsmas apstrāde ieklāta trīs ceļu posmos – Kārļos, Gikšos un Mārsnēnos - un vienā posmā Smiltenes novadā. Ceļi neputēs, nešķīdīs pavasarī. Cilvēkiem, kuri izmanto šo ceļu, dzīve kļūs daudz komfortablāka. Drustu ceļš kļuvis par galveno varoni “LVC” sociālo tīklu kontos, iedzīvotāji neslēpj lielo prieku par sakārtoto ceļu, tāpēc gandarījums par paveikto ir vēl lielāks. Man ir pat kauns, ka ceļu uz pagasta centru Mārsnēnos nebija sakārtojuši. Tas bija parāds vēl no iepriekšējās ATR. Attīstība taču vienmēr notikusi pie ceļiem.”

Pašvaldības nerimās

Par sliktajiem ceļiem uz Mārsnēniem un Drustiem pašvaldībām gadiem atgādināja iedzī-

votāji. Pašvaldības ministrijām rakstīja vēstuli pēc vēstules. Savu reizi noticeja solījumiem, mierināja iedzīvotājus.

“Augustā un septembrī tiekoties pagastu pārvaldēs un ar uzņēmējiem, visi uzsver - ceļi ir tie, kas var mūs aizvest uz vienu vai otru pusi, kur varam saņemt vienu vai otru pakalpojumu. Ar pārējo paši tiksim galā un spēsim attīstīties. Kārtējais sakārtotais ceļa posms ir mazā uzvara,” Mārsnēnos sacīja Cēsu novada domes priekšsēdētājs Jānis Rozenbergs un atgādināja, ka tur, kur ir sakārtots ceļš, aktivizējas uzņēmējdarbība, nekustamo īpašumu tirgus, atjauno un ceļ jaunus namus.

Bijusi Raunas novada domes priekšsēdētāja Evija Zurģe atzina, ka piedzīvotas dažādas reformas, bet pēdējā ATR izceļas ar to, ka solījumi tiek arī pildīti. “Esam vieni no pirmajiem, kas to piedziņojam. Raunas novadam vienmēr bija divas prioritātes: ceļš Rauna – Drusti un Rauna – Valmiera. Par to atgādinājām, kā vien bija iespējams. Kad bija jāizvēlas no abiem viens, izšķīrāmies par ceļu uz Drustiem, saprotot, ka uz Valmieru var aizbraukt pa labiem apvedceļiem. Mūs atbalstīja tagadējie novadnieki, daudz palīdzēja “Latvijas Valsts ceļu” Cēsu nodaļas darbinieki. Drustu un arī citu pagastu iedzīvotājiem tas ir notikums,” sacīja E.Zurģe.

Smiltenes novada domes priekšsēdētājs Edgars Avotiņš atcerējās, kad jaunajā Smiltenes novadā tika lemts par prioritātēm, Smiltenes un Apes toreizējās domes atbalstīja Drustu ceļa sakārtošanu. “Kaut vajadzību katrā novadā, ko apvienoja, daudz, bez lielām diskusijām izšķīrāmies par Drustu ceļu kā lielāko nepieciešamību,” teica E.Avotiņš un atgādināja, ka ceļi ir viena no svarīgākajiem ekonomikas veicināšanā, īpaši vietās, kas ir attālāk no Rīgas. “Ceļš veicina mobilitāti, un, ja ir nodrošināta apkārtējā infrastruktūra, apdzīvotas vietas no kartes neizzudīs. Drusti šo notikumu atcerēsies vēl ilgi. Tas arī pierādījums ATR ieguvumiem un tam, ka rīt dzīvosim labāk nekā šodien,” sacīja E.Avotiņš. □

Bija vērts gaidīt

Par to, ka Mārsnēnos ir liels notikums - atjaunotā ceļa atklāšana -, Rīta Ozola, Gunta Trautmane un Inese Žoluda bija uzziņājusies nejausi, satiekoties pagasta centrā. Visas uzsvēra, ka vairs neticējušas, ka kaut kas tāds var notikt. “Zēl, ka nezinājām, neviens neteica, ka būs tādi svētki,” bilda I.Žoluda un uzsvēra, ka svarīgāks ir ceļš. “17 gadus dzīvoju Mārsnēnos. No mājas līdz ceļam 60 metri. Sastādīju egles, lai kaut nedaudz pasargā no putekļiem, bet vienalga dārzā ogas bija putekļainas. Vēl lielāki putekļi, protams, bija remonta laikā, bet, ja jau 17 gadus izdzīvoju, tad vienu vasaru izturēju, zināju, ka būs labāk,” stāsta Rīta un slavē ceļa būvniekus, kuri bijuši ļoti atsaucīgi un uzņēmīgi strādāja arī karstajā laikā.

Mārsnēnietes atceras, ka jau 70. gados bijis paredzēts uz Mārsnēniem asfaltēt ceļu, bet 1980.gadā Maskavā notika Olimpiskās spēles, nauda aizgāja tām. “Tagad esam Eiropas centrs, līdz Cēsīm, Valmierai un Smilte-

nei ap 20 kilometriem,” joko G. Trautmane un bilst: “Dēls priecājas, ka varēs normāli atbraukt ciemos, iepriekš vienmēr pēc tam bija mašīna jāmazgā. Un kā mocījās autobusu šoferi, kad bija šķīdonis vai atkal!” I.Žoluda stāsta, ka tagad uz Smilteni vairs nebrauc caur Raunu, kā līdz šim daudzi darīja, jo tas ceļš bija labāks. “Brīvdienās pa saremontēto ceļu ir daudz lielāka satiksme nekā agrāk. Tikai tie ātrumi gan ne jau tādi, kā norāda zīmes,” nosaka R.Ozola.

Pūcei aste zied un Ceļa svētki

Savulaik drustēnieši, atmetuši pēdējās cerības, ka reiz ceļu uz Drustiem sakārtos, teikuši, ka tas tiešām notiks, visticamāk, kad pūcei aste ziedēs. Kā lai netic tautas gudrībai? Pūcei aste uzziņēja, un drustēnieši kopā ar novadniekiem divas dienas svinēja Ceļa svētkus.

Vispirms, klātesot tiem, kuri darba laikā varēja piedalīties, kopā ar ministriju un pašvaldības pārstāvjiem, ceļiniekiem pārbū-

vētais ceļš uz Drustiem tika svinīgi atklāts, bet nākamajā dienā ikviens bija aicināts uz karogu braucienu no Vidzemes šosejas līdz Drustiem. Tajā bija 42 mašīnas un 12 motocikli. Automobilji izrotāti ne tikai ar valsts karogiem, arī Drustu, uz kura uzraksts: “Drusti - Visuma centrs.” Goda vietā “Latvijas Valsts ceļi” valdes priekšsēdētāja Mārtiņa Lazdovska drustēniešiem tieši braucienam dāvinātais valsts karogs. Draugu kompānijas, ģimeņos, kolektīvi – ikviens bija īpaši piedomājis, kā izskaistināt braucamo. Mednieku kolektīva džipam uz jumta vareni rāgi un vēl varenāks valsts karogs.

“Saulaina diena un notikums. Esam tik ilgi to gaidījuši,” teica drustēnietis, Smiltenes novada domes deputāts Jānis Āboliņš. Viņa ģimene kopā ar kaimiņiem auto izrotājuši ar dzeltenu sauli un puķēm. “Ceļš – tas reformas ieguvums. Nekustamā īpašuma tirgus būs dzīvāks, kāds noteikti uzsāks uzņēmējdarbību, būs darba vietas. Drusti ir lieli ieguvēji, ka ir Smiltenes novadā. Pagastam būs sava pārvalde, līdz šim vietējie nebija iesaistīti sava pagasta pārvaldībā.”

Ceļa svētku braucienā no

Cēsīm un Valmieras bija ieradusies 12 motociklistu kopa. “Nesen braucu uz Drustiem, pārsteigums par atjaunoto ceļu bija milzīgs,” teica Zigmunds Balodis, bet Armands Jaunkalns uzsvēra: “Redzu, kā nauda, ko samaksāju, tiek iztērēta. Latvija krustām šķērsām izbraukāta, ceļi patiesi kļūst labāki.”

Nebēdīgi priecīgas par gaidāmo braucienu bija Drustu amatierteātra “Lērums” dalībnieces, bet Raunas kora dziedātāji bija uzvilkuši signālvēstes, dažam galvā ķivere. “Tā godinām ceļiniekus, kuri šo ceļu atjaunoja,” paskaidroja dziedātāji.

Brauciena dalībniekus ceļa malā sveica māju iedzīvotāji, bet centrā sagaidīja kupls pulks savējo. Vēl bija goda aplis cauri Drustiem, tad svinēšana ar uzrunām, kuras teica Smiltenes novada domes deputāts Jānis Āboliņš, bijusi Raunas novada domes priekšsēdētāja Evija Zurģe, Drustu pagasta kultūras darba organizatore Inga Pērkone un mednieks Pēteris Plakanis. Pēc tam koncerts un kopā būšana.

Kur vēl dzirdēts, ka pūcei aste tiešām uzziņo divas dienas svin Ceļa svētkus? Jābrauc uz Drustiem. □

FAKTI

■ Vietējā autoceļa Liepa–Smiltene (V323) posmā no Liepas līdz Lisai (5,03.–20,91. km) iztīrīti grāvji un teritorija attīrīta no krūmiem, iztīrītas un izbūvētas caurtekas, atjaunotas sabiedriskā transporta pieturvietu platformas, izbūvēta divkārtu virsmas apstrāde.

Būvdarbus veic SIA “8 CBR” par 1,6 miljoniem eiro.

■ Uz reģionālā autoceļa Rauna (Vidzemes šoseja)–Drusti–Jaunpiebalga (P29) posmā no Raunas līdz Drustiem (0,05.–15,91. km) atjaunots grants segums, sakārtota ūdens atvade un izbūvēta divkārtu virsmas apstrāde. Darbus veica SIA “Limbažu ceļi” par miljoni eiro.

Lappusi sagatavoja SARMĪTE FELDMANE

Projektu finansē Mediju atbalsta fonds no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem

MAF Mediju atbalsta fonds