

Arī pie laba ceļa jāpierod

Priekuļu novada Veselavas pagastā pārbūvēts ceļa Kapi – Veģeri – Veclaicenes šoseja posms no 4.60 km – 6.00 km. Pagājušoruden un ziemā izskanēja ne viena vien satraukums, ka ceļš par šauru, grāvji dziļi un līkumos mašīnas ieslīd grāvī.

“Lejas Pintuļu” saimniece Velta Cvetkova atzīst, ka tagad vairs nebaidās braukt pa ceļu gar māju.

“Pagājušoruden gan, tad uz māju nebraucu no šosejas, kur tuvāk, bet garāko ceļu no kapiem, jo tad jāmēro tikai daži metri rekonstruētā ceļa. Piena mašīna pat ieslīdēja grāvī, jo ceļš šaurs, nevar izmainīties. Tagad ceļa malas ir nostiprinājušās un braucu drošāk,” pastāsta veselaviete un piebilst, ka runājusi ar pašvaldības ceļu meistarū, ka ceļš par šauru, viņš skaidrojis arī, ka tad varēs garāku posmu sakārtot.

“Pagājušoruden paši šo ceļu dēvējām par vienvirziena. Tagad uz būvētais nosēdies, grāvji nav tik stāvi un prieks par ceļu. Tikai jābrauc lēnām, skriet nedrīkst. Ceļš pārredzams, ja kāds brauc pretī,



■KALNAINS, LĪKUMOTS UN SKAISTS. Ceļa Kapi – Veģeri – Veclaicenes šoseja pārbūvētais posms izmaina arī ainavu.

var taču iebraukt *kabatā*, pagaidīt,” pārdomās dalās V. Cvetkova.

“Straumēni” atrodas 150 metrus no pagasta ceļa. Saimniece Maija Ieraste uzsver, ka ceļš varēja būt pusmetru platāks, tad būtu daudz ērtāk. “Grāvji pamazām paliek seklāki, sazaļojuši. Protams, tagad nevaru uz saviem tūrumiem

tikt, kur gribu. Taču nezinu, kā grāvjus kops. Vai zāle tajos nav jāpļauj?” domas izsaka M. Ieraste. Viņu satrauc arī tas, ka kopš ceļa posms no šosejas pārbūvēts, arī braucēju pa ceļu ir krietni vairāk. “Ātro braucēju. Viņiem jau patīk kalnainais un līkumainais ceļš. Kad smagās mašīnas aizbrauc vai

kāds rallists, putekļi ilgi nenosēžas. Pirms pārbūves arī no ceļa nāca putekļi, bet ne tik daudz. Ir dienas, kad nemaz nenosēžas. Pustūrumi ir kā miglā, un putekļi tiek arī pagalmā,” pastāsta veselaviete. Maijas īpašumā ir ierīkotas divas nobrauktuves. Tajās uzstādītas norādes zīmes, ka tas ir pri-

vātpašums. Diemžēl kādam tādi uzraksti nepatīk, un tie regulāri tiek norauti.

“Tā vien liekas, ka kvadraciklistus tieši grāvji piesaista. Viņi brauc taisni pāri un tad uz tūrumiem. Kad aizrādīju, lai nebrauc pāri grāvjiem, nebrucina malas, atbildēja, ka nekas sliktis jau nenotiek,” situācijas izstāsta M. Ieraste.

Maija uzsver, ka nav iespējams salīdzināt, kāds ceļš bija pirms pārbūves. “Līdz šosejai kurpēs nevarēja aiziet arī sausā laikā, jo pie gāzes vada nogāzē kājas stīga mālā. Pirms gadiem uzbēra šķembas, bet nu jau atkal bija saģājušas mālā. Tagad ceļš tiešām skaists. Tikai žēl, ka mežinieki neievēro, cik tonnas drīkst vest, tādēļ jau drīz atkal būs jāremontē. Ātruma ierobežojums jau arī noteikts, bet retais ievēro,” teic veselaviete un atgādina, ka diemžēl daudziem braukšanas kultūra ir ļoti zemā līmenī. “Vieglajai mašīnai taču vieglāk pabraukt atpakaļ, iebraukt *kabatā*, lai traktors tiek garām. Tā nenotiek, katrs grib būt karalis. Cilvēki ir ļoti dažādi,” pārdomas izsaka M. Ieraste. □

Plānotie darbi padarīti

Lauku grants ceļu sakārtošanai katrai pašvaldībai pieejama noteikta naudas summa Eiropas Savienības (ES) finansējuma.

Projektu īstenošanai ES Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) Latvijas Lauku attīstības programmas pasākumiem no 2014.–2020. gadam “Pamatpakalpojumi un ciematu

atjaunošana lauku apvidos” vairs nav atlicis daudz laika. Kā dažādos novados veicas ar grants ceļu pārbūvi, saruna ar vairāku ceļu vadītājiem.

Raunas novada domes priekšsēdētājs vietnieks, pienākumu izpildītājs Aivars Damroze gandarīts, jo visa nauda izlietota, cik varēts, izdarīts. Cimza- Dravēļi pārbūvēti trīs kilometri, Draudzības trase – 5,3 km, un tikko pabeigti ceļi Bormaņi – Vagaļi – Mūrnieki 5,2 kilometri. Vēl tikai jāsakārto dokumenti.

Visi projekti par pieejamo ES finansējumu īstenoti arī Pārgaujas novadā.

Priekuļu novadā veiksmīgi divas kārtas darbu pabeigtas, tagad būvvaldē saskaņošanai nodoti trešās kārtas projekti. “Viss notiek, kā plānots,” uzsver novada vadītāja Elīna Stapulone.

Vecpiebalgas novadā šajā ES programmā divi projekti īstenoti – pārbūvēti ceļu posmi “Saulgoži- Brežģis” Taurenas un Vecpiebalgas pagastos, “Jaunkabulēni- Celmi – Tožiņi”

Inešu pagastā. Vēl tiek kārtota dokumentācija. Drīzumā sāksies ceļa “Stacija – Brodi – Kaupēni Dzērbenes pagastā pārbūve .

Novada vadītājs Indriķis Putniņš atzīst – bijušas neprecizitātes dokumentos, ceļu būvē cenas nesamērīgi pieauga, bet tagad var cerēt, ka tās kļūs samērīgākas. Amatas novadā ceļu pārbūve veikta 44 procentu apmērā. Pašvaldībai aizkavēšanās bija ob-

jektīva. To, ka autoceļš “Siši – Kēči” jāpārbūvē, jo to izmanto daudzi iedzīvotāji, ir skaidrs. “Šo ceļu pašvaldība pārņēma no valsts. Tas ilga vairāk nekā trīs gadus. Projekts ir izstrādāts, iepirkumu izsludināsim, kad būvnieki strādās lētāk, visticamāk, ziemā,” pastāsta Amatas novada vadītāja Elita Eglīte un uzsver, ka atjaunotie ceļi kalpos ilgi. □

FAKTI

Līdz 2020. gadam Eiropas Savienības fonda (ELFLA) finansējums (miljonos eiro) :

- Amatas novads - 0,97
- Cēsu novads - 0,38
- Jaunpiebalgas novads – 0,39
- Līgatnes novads – 0,31
- Pārgaujas novads – 0,76
- Priekuļu novads – 0,91
- Raunas novads – 0,58
- Vecpiebalgas novads – 0,77 miljoni eiro

Noteikumi jāievēro

Tā kā grants ceļi tiek pārbūvēti par ES naudu, ar valsts un pašvaldību līdzfinansējumu, ir stingri noteikts, kādiem tiem jābūt.

“Iedzīvotāji nesaprot, kāpēc tik dziļi grāvji, kāpēc posms maksā tik daudz. Izskan pārmetumi, kāpēc viss ceļš netiek pārbūvēts un gar kādu māju tas paliek, kāds bijis. Saprotams, jo katram svarīgi, lai gar viņa māju būtu labs ceļš. Šī programma bija uzņēmējdarbības uzlabošanai, ceļi tika pārbūvēti tur, kur aktīvāka uzņēmējdarbība. Katrs pārbūvējamais posms tika apspriests, pārrunāts. Protams, cerējam izdarīt vairāk, ceļu saraksts bija garāks. Diemžēl tikai ar brauktuves segas uzlabošanu vien iztikot nevarēja, noteikumi paredzēja kārtīgu pārbūvi, lai ceļi kalpotu ilgi atbilstoši mūsdienu prasībām,” stāsta Pārgaujas novada vadītājs Hardijs Vents. Aivars Damroze atgādina: “Tiek pārbūvēti vecie ceļi, nevis būvēti jauni. Vecos ceļus pārbūvē esošajā platumā, mūsdienu lauksaimniecības tehnika izmainītā nevar. Kur iespējams, tiek ierīkotas *kabatas*, bet ne visi ar to ir apmierināti.” Elita Eglīte pauž pārliecību, ka,

pārbūvējot grants ceļus, daudz naudas iztērēts lieki, izbūvējot caurteku un nobrauktuvi uz katru kadastra numuru. “Var aizbraukt un paskatīties, pa kurām nobrauktuvēm kaut reizi ir braucis traktors. Pēc dažiem gadiem nobrauktuve būs aizaugusi.

Daudzkārt diskutēts, vai pieejamība no ceļa jānodrošina uz katru īpašuma kadastra numuru. Ja nebūtu jāierīko tik daudz caurteku, varētu pārbūvēt garākus ceļu posmus,” saka E. Eglīte un piebilst, ka no saimnieciskā viedokļa tas nav samērīgi. Amatas pagastā ir izbūvētas 46 nobrauktuves un ierīkotas 42 caurtekas. Nobrauktuves izbūve izmaksā ap tūkstoti eiro, vēl caurtekas.

“Izvērtējot saimnieciski, par to naudu noteikti varēja izdarīt vairāk. Nosacījumi sašaurināja iespējas,” atzīst E. Stapulone, bet Vecpiebalgas novada vadītājs Indriķis Putniņš uzsver, ka arī ceļu būvnieki pauduši, ka naudu varētu izmantot saimnieciskāk. “Vai lauku ceļiem vajag tik dziļus grāvjus? Bet ES prasības ietekmēt nevaram, projektētājiem, ceļiniekiem tās jāievēro. Birokrātija visu sarežģī un sadārdzina,” teic I. Putniņš un piebilst, ka par pārbūvētajiem ceļiem prieks

braukt. A. Damroze atklāj, ka bijis paredzēts pārbūvēt arī ceļu posmus Drustu pagastā, bet no idejas līdz realizācijai cenas palielinājās.

Novadu vadītāji atzīst, ka ceļu būvnieki strādājuši atbildīgi, arī iedzīvotāji bijuši saprotoši, pieticīgi neērtības, jo zināja, ka pēc tam varēs braukt pa labu ceļu. “Neesmu dzirdējis, ka kāds būtu neapmierināts, ka pārbūvē ceļus un tie kļūst labāki. Tiesa, zvanīja kāda iedzīvotāja un stāstīja, ka caurtekas pievedceļiem nav īsti pareizi ieliktas. Bet tās bija pārdomas, ne konkrēti norādīts, kas nepareizi,” pastāsta I. Putniņš.

H. Vents pastāsta, ka tāpat kā citās pašvaldībās arī Pārgaujas novadā bija iecerēts pārbūvēt vairāk kilometru, nekā varēja izdarīt. “Mazais krogs – Anuļi”, ceļš uz Ungurmuizu un “Čankas – Ziemeļi” par ES naudu tika pārbūvēti un par pašvaldības līdzekļiem noasfaltēti. Tas bija ļoti svarīgi – izdevās Auciemā novirzīt autotransportu ārpus dzīvojamās zonas, un uz Ungurmuizu nav jābrauc pa putekļainu ceļu,” saka H. Vents. □

Cerams, vēl šoruden

Vaives pagasta iedzīvotāji nevar sagaidīt, kad sāks rekonstruēt ceļu caur Veismaņmuizu: Akmenskrogs – Veismaņi – Vaives pagasta robeža. Tikko noslēdzies trešo reizi izsludinātais iepirkums. Saņemti seši pietiekumi. Lētākais piedāvājums darbu veikšanai – 366 985 eiro, dārgākais – 473 298 eiro.

“Notiek pretendentu piedāvājumu izvērtēšana. Ja viss noritēs raiti, oktobrī varēsim slēgt līgumu,” stāsta Cēsu novada pašvaldības īpašumu apsaimniekošanas pārvaldes vadītājs Vladimirs Kalandārovs.

“Pirmajā iepirkumā tika piedāvāta pārāk augsta cena, otrajā bija problēmas ar būvnieku kvalifikāciju. 380 tūkstošus eiro var

saņemt no ES naudas, pirmajā piedāvājumā būvnieki prasīja 640 tūkstošus eiro. Pašvaldībām iespējas saņemt kredītu šogad ir ierobežotas, bet budžetā tādas naudas nav. Otrajā iepirkumā cena bija mazāka, taču būvniekiem nebija kārtībā dokumentācija,” tikšanās reizē ar Vaives pagasta iedzīvotājiem skaidroja novada domes priekšsēdētājs Jānis Rozenbergs. □

Lappusi sagatavoja SARMĪTE FELDMANE

Projektu finansē Mediju atbalsta fonds no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem

MAF Mediju atbalsta fonds