

Pilsēta vai dzīvojamā zona

Autovadītāju ne pārāk pozitīvās pārdomas par Cēsu satiksmes organizēšanu tiek dzirdētas itin bieži. Mazpilsētas satiksmei ir viena īpatnība, proti, autovadītāji brauc pēc pieredzes, pārāk neiedziļinoties ceļazīmēs, un dažkārt tikai pēc krietna laika piefiksē, ka kaut kas mainījies.

Neoliegšu, ka arī pats tā braucu, taču šoreiz mēģināju rūpīgāk ieskatīties ceļazīmēs, padomāt par to izvietojumu. Uz to pamudināja arvien biežāk redzamās zīmes "Dzīvojamā zona". Atliek nogriezties no kādas galvenās ielas, lai nonāktu "Dzīvojamā zonā". Dažkārt gadās, ka pat satiksmei paredzētās ielas padarītas par "Dzīvojamo zonu", bet tajā spēkā citi ceļu satiksmes noteikumi. Vispirms jau ātruma ierobežojums - 20 km/h. Radās pat doma, ka varbūt prātīgāk bija šo zīmi uzstādīt pie zīmes "Cēsis" un visu pilsētu padarīt par dzīvojamo zonu? Būtu arī līdzekļu ekonomija, jo viena zīme izmaksā aptuveni 30 eiro.

Atzišos, pārsteigums bija, ieraugot šo zīmi Miera ielas posmā no Rīgas ielas līdz gaļas kombinātam. Jā, tur nav ietves, tur iet bērni, pieaugušie, bet tā bijis gadu desmitiem, šķiet, satiksmes negadījumi nav fiksēti. Tagad, lūdzu, - 20 km/h. Patiesībā pa šo ielu nedrīkst braukt arī kravas automašīnas uz gaļas kombinātu vai no tā. Nevar atrunāties, ka brauc, lai izkrautu vai iekrautu kravu, jo ir iespēja piebraukt no Pētera ie-

las puses.

Cēsu novada domes Transporta komisijā pieņemts lēmums, ka visi mazstāvu dzīvojamie rajoni ir "Dzīvojamās zonas". Komisijas priekšsēdētājs, novada domes priekšsēdētāja vietnieks Mārtiņš Malcenieks skaidro, ka šāds lēmums pieņemts drošības apsvērumu dēļ: "Šajos rajonos nav ietves, cilvēki staigā pa ielas braucamo daļu. Tur nav arī bērnu rotaļlaukumu, bērni ar velosipēdiem bieži braukā pa ielām. Šīs apkāmes taču pēc savas būtības atbilst dzīvojamās zonas statusam. Arī Miera ielā nav ietves, un tur staigā daudz gājēju, tāpēc uzstādīta šī zīme."

Var saprast vajadzību rūpēties par drošību, bet jautājums - kurš kontrolēs, kā autovadītāji ievēro šīs ceļazīmes prasības? Visticamāk, tas paliek uz pašu braucēju sirdsapziņas. Labi, ka no satiksmes noteikumiem izņemts punkts, kas aizliedz "Dzīvojamā zonā" veikt mācību braukšanu, pretējā gadījumā Cēsīs mācību braukšanai būtu maz iespēju.

Var jau likt zīmes, bet vispirms, domāju, būtu jāveic plašas autovadītāju, gājēju un velobraucēju izglītošanas kampaņas, jo, šķiet, nav īstu zināšanu par šīs zīmes prasībām. Uzskatāms piemērs ir vecpilsēta, kas arī ir "Dzīvojamā zona". Braucot no tās uz Vienības laukumu, jāpalaiž gājēji, bet vai autobraucēji to ievēro? Diemžēl - nē. Jo nav gājēju pārejas. Ne visur tiek ievērota arī prasība, ka, izbraucot no šīs zonas, jādod ceļš visiem pārējiem satiksmes dalībniekiem, tā veidojas bīstamas situācijas.

M. Malcenieks stāsta, ka šī ir jauna zīme satiksmes noteikumos kopumā, tie, kuri tiesības ieguvuši pirms vairākiem gadiem, par to nav mācījušies, bet arī tagad nav pacentušies noskaidrot, ko tā nozīmē: "Tāpēc vispirms tai ir au-



■MĪKLA. Dzintara un Festivāla ielas krustojumā redzams šāds neizprotami maldinošs ceļa zīmju salikums, lai gan zīme "Dzīvojamās zonas beigas" skaidri pasaka, ka jādod ceļš citiem ceļu satiksmes dalībniekiem neatkarīgi no ceļa nozīmes.

dzinošs efekts. Saprotam, ka ar zīmi ir par maz, nepieciešami akcenti, kas skaidri dod vēsti par iebraukšanu dzīvojamā zonā. Vajadzīgs vai nu ielas sašaurinājums, ātrumvalnis, akustiskais marķējums vai kāda cita skaidra norāde, kas to liek saprast. Tāpēc šobrīd izstrādes stadijā ir "Satiksmes mīrināšanas plāns Cēsu pilsētā", kura galvenā ideja ir atsevišķās pilsētas zonās samazināt braukšanas ātrumu un palielināt gājēju drošību. Tajā arī tiek runāts par kustību dzīvojamajās zonās."

Sarunās ar autoskolu pārstāvjiem rodas secinājums, ka dažkārt par šo zīmi maz saprot ne vien braucēji, bet arī zīmju uzstādītāji. Teiksim, vīrs zīmes "Dzīvojamās zonas beigas" atstāta zīme "Dodiet ceļu". Varbūt tas pēc

UZZIŅAI

Ceļu satiksme dzīvojamās zonās

Atgādināsim, ko par satiksmes organizāciju dzīvojamās zonās saka Ceļu satiksmes noteikumi:

- dzīvojamā zonā gājējiem un velosipēdu vadītājiem atļauts pārvietoties pa ietvēm un pa brauktuvi visā tās platumā;
- dzīvojamā zonā gājējiem un velosipēdu vadītājiem ir priekšroka, taču viņiem aizliegts nepamatoti traucēt citu transportlīdzekļu braukšanu;
- transportlīdzekļu stāvēšana

dzīvojamās zonās atļauta tikai speciāli paredzētās stāvvietās. Ja tādu stāvvietu nav vai ja tās ir aizņemtas, transportlīdzekļu stāvēšana atļauta tikai vietās, kur tas netraucē gājēju pārvietošanos vai citu transportlīdzekļu braukšanu.

Dzīvojamā zonā aizliegts:

- stāvēt transportlīdzekļiem ar iedarbinātu motoru ilgāk par piecām minūtēm;
- iebraukt kravas automobiļiem, kuru pilna masa pārsniedz 5 t, kā arī traktortehnikai (izņemot gadījumus, ja tas nepieciešams kravas iekraušanai, izkraušanai vai darbu veikšanai) un autobusiem, kuru garums pārsniedz 6 m (izņemot gadījumus, ja tas nepieciešams pasažieru iekāpšanai vai izkāpšanai no tā).

Izbraucot no dzīvojamās zonas, transportlīdzekļa vadītājam jādod ceļš citiem ceļu satiksmes dalībniekiem.

principa - dubults neplīst, bet patiesībā tikai līdzekļu tērēšana, jo satiksmes noteikumi skaidri pasaka, ka, izbraucot no dzīvojamās zonas, transportlīdzekļa vadītājam jādod ceļš citiem ceļu satiksmes dalībniekiem. Bet varbūt šis dubults zīmes paredzētas tiem, kuri īsti labi nezina ceļu satiksmes noteikumus?

Kopš par "Dzīvojamo zonu" padarīts viss ģimenes māju rajons no Lenču ielas uz Staļu pusi, bīstama situācija veidojas Dzintara un Festivāla ielas krustojumā. Pieredze rāda, ka autovadītāji tā arī nav sapratuši, ka, braucot ārā no dzīvojamās zonas pa Dzintara ielu, visiem jādod ceļš, nevis kā agrāk, kad šiem braucējiem bija priekšroka pret tiem, kuri brauca pa Festivāla ielu no Akmens ielas puses. Lai arī tur ir atstāta vecā zīme, kad uz mazāk svarīgiem ceļiem it kā darbojas labās rokas likums, tās vairs nav jāņem vērā, jo svarīgāka ir "Dzīvojamās zonas beigas". Protams, nāks ziema, tur apstājoties grūti būs uzsākt braukšanu, bet tas nav arguments,

lai pārkāptu satiksmes noteikumus. Varbūt šo zīmi - "Dzīvojamās zonas beigas" - vajadzēja uzlikt zemāk, tad būtu labi visiem.

Situāciju pilsētā vislabāk var novērtēt autoskolu instruktori, kuri ikdienā riņķo pa pilsētu, ievadot braukšanas prasmēs topošos autovadītājus. Instruktoriem jācenšas izskaidrot arī tās neskaidrības, pat aplamības, kas valda Cēsu satiksmes organizācijā.

Braukšanas instruktore Ina Lazdiņa vērtējumā ir skarba: "Teikšu, Cēsīs satiksmes organizācija ir katastrofāla. Te var runāt par dīvaini izvietotām ceļazīmēm, nesaprotami izveidotām gājēju pārejām, neesošiem horizontālajiem apzīmējumiem un daudz ko citu. Ikdienā ar to saskaroties, rodas jautājums, vai cilvēkiem, kuri lemj par zīmju uzstādīšanu, kuri uzstāda zīmes, ir saprašana par braukšanu?" □

Dīvainības, ačgārnības

Braucot pa Cēsīm, ik pa laikam nākas aizdomāties par dažbrīd neizprotamo ceļa zīmju izvietojumu. Taču ir arī daži "kliedzoši" piemēri, atzīst autoskolas "Einšteins" pasniedzēja Marika Bērziņa, norādot uz vairākām dīvainībām ceļa zīmju izvietojumā un lietošanā pilsētā. Šoreiz par divām situācijām, kas uzskatāmi redzamas arī fotogrāfijās.

Rīgas ielā pavasarī parādījās zīmju komplekts: "30", "Uzmanību, bērni" un papildu plāksne - "100 metri". Varētu domāt, ka to uzstādīja, jo tālāk ir bērnu dārzs, bet kāpēc zīmes bija jāliek pirms Vācu kapiem, ja bērnu dārzs ir, šķiet, tālāk nekā 100 metri. Taču interesantāks slēp-

jas kur citur. Skaidro M. Bērziņa: "Ātruma ierobežojums jāievēro vien pāris metru, jo zīme uzstādīta tieši pirms krustojuma ar Kungu ielu, bet zinām, ka ātrumu ierobežojošā zīme darbojas līdz krustojumam. Iespējams, zī-



■VALMIERAS IELA. Ieskatoties skaidri redzams, ka zīmē mašīnas priekšpusē noknibināts laukumiņš, kas apzīmē ietvi un tādējādi norāda, kā automašīna jānovieto stāvvietā.

mes uzstādītāji domāja, ka papildzīme to labos, bet piemirsa noteikumu punktu, kas nosaka, ka papildzīmes piestiprina tieši zem zīmes, uz kuru tās attiecas, nevis uz abām. Pilnīgi nerentabli iztērēti līdzekļi."

Vēl interesantāka situācija pie veikala "Staburadze" pilsētas centrā. Tur Valmieras ielas malā ir stāvvietas autobusiem, tālāk it kā stāvvietas vieglajām automašīnām, lai apstātos pie veikala. Skaidro M. Bērziņa: "Laikam jau zīmju izvietotājiem nebija vajadzīgās 820.zīmes "Transportlīdzekļa veids", tāpēc mēģināja izlīdzināties ar to, kas pa rokai, un uzlika papildzīmi 833. "Transportlīdzekļa novietojuma veids stāvvietā", noknibinot no tās vienu melnās krāsas laukumiņu. Bet šāda manipulācija taču nenozīmē, ka tā pārtop par citu ceļa zīmi. Tātad, ja es tur gribu precīzi ievērot ceļazīmi, man mašīna jānoliek ar priekšu pret gājēju ietvi. Kā smeļoties kursantiem saku, vienreiz nolikšu auto atbil-



■RĪGAS IELA. Zīme "30" uzstādīta vien pāris metru pirms krustojuma.

stoši prasībām, tad lai citi meklē apkārtceļu, sodīt mani par to ne-

varēs, jo es būšu ievērojusi zīmes prasības." □

Lappusi sagatavojis JĀNIS GABRĀNS

Publikācijas sagatavotas ar Valsts reģionālās attīstības aģentūras finansiālu atbalstu no Latvijas valsts budžeta līdzekļiem.

Mērķprogrammā "Reģionālo un vietējo mediju atbalsta programma" atbalstīts projekts nr. Nr.2/MEDIA/18/013



Valsts reģionālās attīstības aģentūra