

# “Druva” jautā, partijas atbild Vairāk nekā 2500 kilometru ceļu un ielu



Sakārtots ceļu, ielu tīkls ir joma, ko cilvēki jo īpaši gaida no pašvaldības. Kopējais jaunajā Cēsu novadā esošo valsts un pašvaldības ceļu un ielu kopgarums ir 2651 km, no tiem pašvaldības ceļi un ielas – vairāk nekā 1600 km. Valsts dotācija autoceļu

uzturēšanai gadā topošā novada teritorijā nedaudz vairāk kā 1,7 miljoni eiro. Amatas novadā – 331 589 eiro; Cēsu – 565 196; Jaunpiebalgas – 103 951; Līgatnes – 113 631; Pārējās – 200 265; Priekule – 208 278; Vecpiebalgas – 204 783 eiro.

Visām partijām “Druva” uzdeva vienu jautājumu:

**“Cik līdzekļu gadā plānojat atvēlēt pašvaldības ielu un ceļu atjaunošanai, kādā laikā grafikā redzat jūtamus uzlabojumus?”**

Atbilžu secība atbilstoši sarakstu numuriem.

nansiālās saistības novados, it īpaši Cēsu novada pašvaldībā, jo kopējā Cēsu novada parāda summa uz 01.01.2021. ir 20 241 215 eiro, no kuras 2021.gadā jāatmaksā 2 228 722 eiro. Pārpalikums starp ieņēmumiem un izdevumiem ir nepietiekams, bet uzkrājumus drīkst izmantot tikai konkrētu iesākto projektu realizācijai.

## ■JAUNĀ SASKAŅA

**EDGARS MEDNIS:** - Kopš pārvietojamies ar zirgiem, uzlabojumi pašvaldību ceļos ir bijuši visu laiku. Dotajā laiktelpā ar novada un valsts finansējumu iespējama ceļu uzturēšana esošo novadu budžetu ietvaros. Kad būs pieejams ES jaunā plānošanas perioda kohēzijas budžets, tad arī runāsim par kapitāllīdzekļu ieguldījumu, kilometriem, kvalitāti un termiņiem. Prioritāte un secība gan tāda - vispirms cietais segums uz valsts autoceļiem sadarbībā ar Latvijas Valsts ceļiem.

## ■JAUNĀ KONSERVATĪVĀ PARTIJA

**RAITIS SIJĀTS:** -Ar valsts mērķdotācijām pašvaldības autoceļu un ielu attīstībai un uzturēšanai ir krietni par maz, tāpēc centīsimies rast arī citus finansēšanas avotus, piemēram, Eiropas fondu, pašvaldības budžetu.

Iedzīvotāji būs pamanījuši, ka gadu desmitiem samilzušās nekvalitatīvo ceļu problēmas jau otro gadu tiek aktīvi risinātas. Valsts ieguldījumi un plāno vēl ieguldīt lielus līdzekļus vairākos nozīmīgos Cēsu novada autoceļos. Jaunās pašvaldības uzdevums sakārtot arī citas transporta artērijas, uzlabojot lauku iedzīvotāju mobilitātes iespējas.

Mūsu uzdevums panākt, lai finansējums netiek izlietots vienīgi Cēsīs, bet lai liela daļa nonāktu lauku iedzīvotāju dzīves uzlabošanai. Ņemot vērā, ka finansējuma apmērs transporta infrastruktūrai ierobežots, ārpus Cēsīm tas primāri tiks ieguldīts objektos, kas prasa mazākus ieguldījumus, piemēram, uzlabojot grants seguma ceļus un ielas, gājēju ietvju, veloceļu infrastruktūru. Svarīgi panākt, lai iedzīvotāji, kuriem nav automašīnas, varētu ērti un droši nokļūt Cēsīs.

Pareizi plānojot darbus, pirmos rezultātus grants seguma autoceļos un ielās varētu manīt jau 2022. gadā, bet no 2023. gada - arī mikromobilitātes infrastruktūras uzlabojumus.

## ■“LATVIJAS ATTĪSTĪBAI”

**ELĪNA STAPULONE:** - Par līdzekļu atvēlēšanu šai jomai varēs runāt vien tad, kad būs skaidrs pašvaldības budžets un skaidras katra gada prioritātes, līdz ar to konkrētu skaitļu minēšana šobrīd nebūtu korekta. Sprotam, ka ceļi ir teritoriju *artērijas*, pa kurām

pārvietojas darbaspēks, kas veicina attīstību, tomēr, runājot par konkrēti paveicamiem darbiem, ir jābalstās faktos: ceļu noslodzē. Tas ļaus saprast esošo situāciju un precīzāk aplēst ceļu atjaunošanai nepieciešamās investīcijas. Uzdrīkstāties apgalvot, ka skaidrs vien tas, ka tās ir lielas un tām jābūt ieguldītām mērķtiecīgi. Tur, kur ir lielākā satiksmes plūsma, vietās, kas ir uzņēmējdarbībai būtiskas teritorijas - gan pilsētā, gan laukos, ceļu posmos, kas ir viskritiskākajā stāvoklī. Šobrīd pieejami daudz un dažādi dati, kas nodrošina informāciju par uzņēmējdarbību, darbaspēka migrāciju, tai jāpievieno dati par iedzīvotāju ikdienas pārvietošanos gan iepērkoties, gan dodoties uz izglītības iestādēm, lai ieguldījumi ielās un ceļos dotu vislielāko iespējamo atdevi.

## ■“LATVIJAS ZEMNIEKU SAVIENĪBA”

**HARDIJS VENTS:** - Kā līdz šim katrai pašvaldībai ir pagastu un pilsētu ceļu sakārtošanas ilgtermiņa programmas, tā arī turpmāk tās apkopos un aktualizēs vienotā plānā. Jaunā Cēsu novada apvienotajā finanšu komisijā jau esam saskaņojuši vairākas programmas un aizņēmumus ceļu infrastruktūras sakārtošanai visā teritorijā. Nepieciešams valstiskā līmenī atjaunot savulaik iznīcināto Ceļu fondu, jo tas ir garants konkrētu līdzekļu novirzīšanai ceļu infrastruktūras atjaunošanai, uzlabošanai un pārbūvei. Uzdrosināsimies risināt pašvaldībai svarīgo valsts autoceļu pārņemšanu savā pārziņā. Notiek aktīvs darbs ar valdību par noņemtā Dabas resursu nodokļa daļas atgūšanu pašvaldībām, kas ļautu vairāk līdzekļus ieguldīt pašvaldību ceļu sakārtošanā. Ceļu segumu jautājums cieši saistīts un vienlīdz svarīgs arī visiem pašvaldības funkciju darba virzieniem. Par konkrētiem skaitļiem runāt pašreiz nav korekti, tas jaunās domes darbs, bet labā ziņa, ka katrs saraksts to solījis kā prioritāru aktualitāti, tāpat rezultāts būs.

Visās jomās esam motivēti uz savstarpējo attiecību uzticību un atbildību, lēmumu pēctecību un pārmantojamību. Šajā jomā nav izņēmums ne ceļi, ne veselības, ne kultūras, ne citi jautājumi.

## ■POLITISKĀ PARTIJA “LATVIJAS REĢIONU APVIENĪBA”

### EGILS KURPNIKS:

- Pašvaldības katru gadu no valsts saņem mērķdotāciju autoceļu uzturēšanai, taču ar to ir par maz. Lai veiktu autoceļu ikdienas uzturēšanas un atjaunošanas darbus, nepieciešama tikpat liela papildu summa, ko iespējams nodrošināt esošā pašvaldības budžeta ietvaros.

Runājot par ceļu rekonstrukciju, seguma maiņu vai izbūvi, nodro-

šinot arī attālāku ceļa posmu ar mazu noslodzi atbilstošu kvalitāti visos laikapstākļos, ir nepieciešamas būtiskas papildu investīcijas. Novada iekšienē vienosimies par prioritāšu plānu ceļu atjaunošanā un piecu gadu garumā, diferencējot šo minēto pieejamo summu uz vienu ceļa metru, spēsim realizēt avārijas stāvoklī esošo ceļu posmu atjaunošanu katrā pagastā, ciemā un pilsētā. Lielākiem projektiem jācer uz valsts labvēlību sniegt iespēju aizņemt līdzekļus Valsts kasē. Kopīgi strādāsim, lai apgūtu ES un valsts līdzfinansētus projektus.

Vienlīdz svarīgi ir ceļu būvē un atjaunošanā meklēt zinātniskus piegājienu jaunū, pārstrādātu materiālu izmantošanu. Atsevišķus ceļu posmus iespējams piedāvāt kā izmēģinājumu platformu jaunu tehnoloģiju ieviešanai.

## ■LATVIJAS ZAĻĀ PARTIJA

**ARTIS RASMANIS:** - Mēs piedāvājam izstrādāt četru gadu plānu konkrētu ceļu sakārtošanai. Šis plāns paredz radīt tādu sistēmu, lai tiktu aptverts viss novads, attiecīgi paredzot prioritātes, kas katrā vietā ir būtiskākās. Protams, jāskatās arī no investīciju piesaistes viedokļa, kuri ceļi ir stratēģiski svarīgi šo mērķu īstenošanai. Ņemot vērā, ka šobrīd neredzam 2022.gada budžetu, varam runāt par proporcionālu apjomu no kopējā budžeta, ko plānojam novirzīt ielu un ceļu uzturēšanai un atjaunošanai. Tas varētu notikt šādā veidā – šobrīd šim mērķim tiek novirzīti aptuveni 3% no budžeta, ko mēs šo četru gadu laikā pakāpeniski pieaudzēsim līdz 4,5%. Prioritāte būs esošo ceļu plānveida uzturēšana, izvēloties jaunu operatoru, jasadala riski, lai nodotu visus darbus viena uzturētāja rokās. Paredzam ziemas periodā dot iespēju uz sniega tīrīšanas darbiem pieteikties vietējiem zemniekiem, tādējādi nauda paliktu uz vietām konkrētās ģimenes. Attiecīgi pārējie līdzekļi tiks atvēlēti ceļu atjaunošanai, kas arī notiks plānveidīgi, rūpīgi izvērtējot vajadzības un ekonomisko atdevi ilgtermiņā.

## ■“KUSTĪBA “PARI””, “PROGRESĪVE”

**IVO RODE:** - Pašvaldības ceļu tīkls ir apjomīgs, un nav nekāds noslēpums, ka daļa ceļu ir sabrukusi. Mūsu mērķis ir strādāt, lai novadam piesaistītu investīcijas, kas palielinātu pašvaldības ienākumus un ļautu pašiem veidot ceļu atjaunošanas programmu līdztekus valsts finansējumam. Nevarēsim četrus gados salabot daudzu desmitu gadus ielaistās problēmas, bet mēģināsim citādi. Mēs jaunajā Cēsu novadā veidosim Investīciju aģentūru un atbalstīsim uzņēmējus, kas nodarbina novada cilvēkus un maksā nodokļus. Ar spēcīgu uzņēmējdarbības konsultantu un profesionālu projektu vadītāju komandu piesaistīsim investīcijas un realizēsim nacionāla un starptautiska mēroga projektus. □

## ■NACIONĀLĀ APVIENĪBA “VISU LATVIJAI!” - “TĒVZEMEI UN BRĪVĪBAI/ LNNK”

**GUNTIS GROSBERGS:** - Jāizvērtē esošā ceļu situācija katrā novadā, kas paveikts, kādi nākotnes plāni. Jaunā sasaukuma viens no uzdevumiem būs izveidot ielu - ceļu prioritāšu plānu. Jāturpina grants ielu un ceļu dubultā apstrāde, jo no tā mainās dzīves kvalitāte, samazinās putekļu daudzums, sarūk arī ceļu uzturēšanas izmaksas.

Būs jārisina jautājums, kā notiks pašvaldības ceļu apsaimniekošana. Tiks veikti iepirkumi, nodrošināti ārpakalpojumi? Šobrīd ir novadi, kas to nodrošina paši.

Atbalstām esošo struktūru, kas apsaimnieko pašvaldības ielu un ceļu posmus, saglabāšanu, jo tām iegādātas un uzturēšanas spechēmas vienības, lai nodrošinātu ceļu uzturēšanas servisu visa gada griezumā. Jāsaprot, vai jaunievēlētā dome izlems par labu ārpalpojumiem vai veidos vienotu bāzes principu visu novada ielu - ceļu apsaimniekošanai un uzturēšanai.

Jārod iespēja pašvaldības budžetā palielināt finansējumu šim segmentam, jo, paplašinoties novadam, kopējais ielu un ceļu garums palielinās un pašvaldības pienākums nodrošināt kvalitatīvu iedzīvotāju pārvietošanās iespēju, kas arī veicinātu uzņēmējdarbības attīstību. Sevišķi tas attiecas uz lauku teritorijām, kur ceļi joprojām nav kvalitatīvā stāvoklī.

## ■JAUNĀ VIENOTĪBA

**JĀNIS ROZENBERGS:** - Iedzīvotāju aptaujas uzrāda ceļu, ielu, gājēju un velo infrastruktūras kvalitāti par nozīmīgāko topošā Cēsu novada prioritāti. Ceļu un ielu tīkls jaunajā novadā milzīgs, tāpēc šīs infrastruktūras sakārtošana būs ilgtermiņa plāns ne tikai nākamajam sasaukumam, bet arī vēl uz priekšu. Jāveic ceļu

un ielu tehniskā stāvokļa audits un satiksmes intensitātes mērījumi, lai varētu sagatavot datus un vajadzībās balstītu satiksmes infrastruktūras sakārtošanas plānu. Tā īstenošanai būtu jāatvēr ikgadēja budžeta programma, piemēram, tagadējā Cēsu novadā jau ceturto gadu ir 170 000 eiro programma mikrorajonu ielu dubultās virsmas seguma uzklāšanai. Tāpat izmantosim iespējas kredītētīs un piesaistīt ES fondu līdzekļus.

Četru gadu darba cēlienā vēlamies sakārtot ceļus, ielas, ietves un velo celiņus 100 -150 km apjomā visā novadā. Uzturēsim ļoti ciešu dialogu ar “Latvijas Valsts ceļiem”, lai līdz būvniecībai nonāktu P14 Stalbe – Cēsis šoseja, lai valsts prioritāšu sarakstā parādītos P3 Garkalne – Alaukstas asfaltēšana un tilts pār Gauju blakus Līgatnes pārceltuvei.

## ■VIDZEMES PARTIJA

### ANDRIS MIHAĻOVIS:

- Dotācija autoceļu uzturēšanai gadā topošā novada teritorijā ir 1 727 693 eiro, četrus gados kopējā summa gandrīz septiņi miljoni eiro.

Uzreiz pēc 1.jūlija izstrādāsim ceļu un ielu atjaunošanas programmu, kurā tiks izvērtēts visa novada ielu un ceļu tehniskais stāvoklis, noteikts darba apjoms (virsmas atjaunošana, sāngrāvju tīrīšana, apauguma un apēnojuma noņemšana, caurtekas utt.), izveidots darbu grafiks (iedzīvotāji zinās, kad, kur, kādā apjomā tiks veikti darbi), un pabeigsim to līdz jauna 2022.gada budžeta sastādīšanai. 2022.gadā sāksim realizēt programmu mērķtiecīgi katru gadu visu nākamo sasaukumu.

Tā kā ceļi ir mūsu prioritāte, paredzēsim arī līdzekļus no pašvaldības budžeta divu trīs procentu apmērā no 1 260 000 līdz 1 890 000 eiro. Izvērtēsim arī aizņēmumu iespējas, tāpat piesaistīsim ES struktūrfondu līdzekļus. Situāciju var sarežģīt šī brīža fi-

Lappusi sagatavojis  
**JĀNIS GABRĀNS**

Projektu finansē  
Mediju atbalsta fonds  
no Latvijas valsts  
budžeta līdzekļiem

**MAF**  
Mediju atbalsta fonds